



# la gazzetta del **VRslot**



anno IX numero 333 - 10 marzo 2008 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

- > **5ª gara Veteran**
- > **model news**
- > **6ª gara Rally**
- > **9 domande a...**
- > **infoclub**

## 5ª Veteran Prototipi **Ancora Giulio**

*Si ripete il leader del campionato, allungando sui rivali per la vittoria finale*

Alla vigilia della quinta gara di campionato sono ancora sei i pretendenti al titolo: scartando il risultato peggiore, Valter è a quota 50 punti, Bumpus annulla la gara persa e rimane a 52, Lucio e Franco D. a 53, Davide a 54, mentre Giulio guarda tutti dall'alto dei suoi 62 punti, ottenuti con una serie di risultati di rilievo culminati con la vittoria nella recente "Targa Florio".

Il Trofeo riservato ai Prototipi d'annata è da molto tempo il più combattuto fra tutti quelli in calendario. Nemmeno le dotazioni sono ancora congelate, tanto che perfino i protagonisti sono spesso incerti sulla vettura da scegliere, soprattutto ora che le gare si disputano su due, anzi tre, piste diverse. Lo scorso anno era stata la Ferrari 312PB di Davide a dominare la scena, ma negli anni precedenti sul gradino più alto si erano viste anche le Porsche 908, le 908/3, le Ferrari 512S Berlinetta e Spider, per non parlare di altre vetture che hanno vinto qualche gara isolata.

Quest'anno si è partiti con la vittoria di Bumpus sulla Ninco con la Lola T280 Sloter, cui ha replicato Franco D. sulla stessa pista ma nel verso opposto con la 908, poi è stata la volta di Lucio sulla Carrera con la 908/3, per finire con la già citata "Targa" appannaggio di Giulio con la stessa vettura.

C'è quasi un po' di rimpianto per le prime stagioni del VRslot, quando la

categoria contava 13 o 14 gare con due soli scarti, e chi voleva vincere doveva sudarsela, letteralmente, fino a giugno inoltrato!

Lunedì comunque si respirava una certa tensione fin dalle prove libere, quando ognuno dei papabili studiava gli avversari cercando di intuirne le prestazioni reali: c'è sempre un po' di pretattica in queste occasioni. Peccato per le assenze di Valter e Lucio, che difficilmente ormai potranno recuperare.

Poi arriva il momento della verità, il minuto cronometrato, quando da un lato si palesano le doti velocistiche dei mezzi, e dall'altro si valuta la regolarità del passo, in prospettiva della gara.

Ecco allora che spunta Giulio, a conferma che la vittoria sulla Scalextric monocorsia non è stata un episodio isolato. Subito a ridosso, manco a dirlo, il primo inseguitore in campionato, Davide, che precede una coppia "Franca": D. e P.. Il primo, già l'abbiamo detto, punta a riconfermarsi al vertice, mentre per il secondo un'eventuale affermazione risulterebbe sterile, perché nella prima parte del campionato non era ancora socio del VRslot.

Un'altra GT40 in prima batteria, quella di Fabio, preceduta però dalla sorprendente Carrera 6 di Giorgio, preparata al meglio proprio dal pilota, che fino ad oggi si era distinto più per la guida che per la messa a punto dei mezzi.

Scorrendo la griglia di partenza si fa notare il buon passo avanti registrato da Mirco, nono, ma soprattutto da Davide M., che porta la Codalunga rossa fino alla dodicesima posizione. Ottimo anche il debutto assoluto di Eros, che non ha nemmeno potuto provare a fondo la Porsche prestatagli proprio da Mirco. Crisi nera invece per Bumpus, che aveva puntato tutto sulla GT40, trovandosi con le gomme troppo gonfie e quindi allentate sul cerchio; Enrico quindi doveva ripiegare sulla Lola Slotter, ben sapendo che in quanto ad sicurezza di guida...

## MODEL NEWS

Nuovo stampo per SCX, che non riesce ad esimersi dal riprodurre una vettura di cui ormai si è perso il conto delle versioni...



Seconda livrea invece per la simpatica C2 rally.



Non fosse per il tetto bianco e la scritta sulla portiera, sarebbe perfetta per Giorgio questa funerea Subaru pilotata al vero da Valentino Rossi.



Prima vera versione racing della Lamborghini Gallardo, per merito di Ningo.





## PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 GIULIO	PORSCHE 908/3 FLY	12,439
2 DAVIDE	FERRARI 312PB SLOTER	12,562
3 FRANCO P.	PORSCHE 917 SPIDER FLY	12,743
4 FRANCO D.	FORD GT40 FLY	12,743
5 GIORGIO	PORSCHE CARRERA 6 FLY	12,789
6 FABIO	FORD GT40 FLY	12,798
7 LUCA D.	PORSCHE 908 FLY	12,847
8 EMILIO	PORSCHE 908 FLY	12,964
9 MIRCO	PORSCHE 908/3 FLY	13,245
10 AGO	PORSCHE 908/3 FLY	13,358
11 GIAMPAOLO	PORSCHE 917 FLY	13,623
12 DAVIDE M.	FERRARI 512S CODALUNG	13,741
13 GIGI	PORSCHE CARRERA 6 FLY	14,079
14 STEFANO P.	LOLA T280 SLOTER	14,222
15 EROS	PORSCHE 908/3 FLY	14,332
16 CICO	FERRARI 512M SPIRIT	14,452
17 GIORGIOTOVER	FERRARI 330 P4 SCALEXT	14,566
18 PEPPE	PORSCHE 917 SPIDER FLY	14,658
19 LUCA P.	LOLA T280 SLOTER	15,131
20 BUMPUS	LOLA T280 SLOTER	17,719



La prima batteria parte... con una falsa partenza, perché al primo giro qualcuno riesce a centrare il montante del portale delle fotocellule, che è collocato a più di due metri dalla curva che immette sul rettilineo! Contagiri in tilt e nuova procedura di allineamento. Ancora uno start positivo per Giorgiotover, che stavolta punta sulla P4 Scalextric, trovandosi discretamente a suo agio. Dopo la prima frazione entra però in gioco anche il nostro Presidente, che, inquadrati i limiti della vettura, riesce a districarsi alla meglio nella giungla di "traccianti" che lo separano dal traguardo. Soprattutto le Sloter, e sono ben tre, manifestano una netta tendenza al dritto, senza alcun preavviso; se aggiungiamo poi il solito Cico con un motore dragster, che avrebbe dovuto lui stesso sanzionare in verifica, il quadro è completo. Molto più diligente Eros, che tiene un passo più lento ma regolare, evitando le carambole di cui la batteria è particolarmente ricca. Bumpus comunque fa il vuoto, precedendo largamente Peppe, che dimostra di essere in grado di controllare al meglio anche una vettura gommata Flinstone. Il duello anacronistico fra la 512M del Cico e la P4 di Giorgione è appannaggio del secondo, nonostante il metro di gap sofferto in rettilineo rispetto al rivale missilistico.



Nella seconda batteria rimane un posto libero a causa del forfait di Davide M., che rinuncia in extremis per motivi di tenuta fisica. La sfida risulta meno sfilacciata della precedente, anche se Emilio, a nolo dai De Paoli, gira costantemente più veloce di tutti. Le uscite di pista sono però numerose, e anche qui i commissari avranno il loro da fare. Col Pier là davanti, la stupenda 917 Martini di Giampaolo si trova a lottare con la 908 del piccolo Luca; la spunta il più esperto, nonostante una vettura assolutamente acerba.



Emilio nel frattempo inanella tornate sempre più rapide, fino al limite dei 12 e 2, tempo mai registrato nelle prove. La sfida fra Ago, Gigi e Mirco volge intanto a favore del rallista, che porta la "barratre" fino all'undicesimo posto assoluto. Allo scadere del 18° minuto ci si accorge però della consistenza della prestazione di Bumpus, che ha resistito anche all'attacco di Emilio, con un margine di mezza pista.



Nell'ultima batteria, dopo una partenza lampo di Davide, seguita da immancabile dritto, si profila un duello al vertice fra la 908/3 Gulf di Giulio e la 917 spider di Franco P., che viaggiano come orologi, senza alcuna sbavatura. I due infatti non girano più veloci degli altri, ma sbagliano molto meno. Dopo aver assestato le spazzole inizia il forcing di Davide, che segna i migliori crono sulle restanti corsie, recuperando quasi un giro ai rivali, nonostante le numerose uscite. Altrettanto fa Giorgio, che sorprende ancor più che nelle prove per la competitività della vettura: sulle qualità sue non c'erano dubbi. Qualche difficoltà in più per le GT40, accomunate da problemi di assetto.



Nella penultima frazione cede Franco P., che infila qualche uscita di troppo; non perde concentrazione invece Giulio, nonostante l'arrembante rimonta di Davide, che si porta a poco più di un secondo quando manca mezzo minuto alla fine. Il campione in carica però cede le armi (e probabilmente il trofeo) nella chicane che lui stesso ha tracciato prima dell'ansa di ritorno: lì si infrangono i propositi di riaggancio, privando i presenti di un duello all'ultimo secondo.



Dopo il beep finale ci vuole ancora qualche secondo perché la tensione si scioglia sul viso dei protagonisti; contentissimo Giulio, complimentato da tutti per la freddezza con cui ha gestito la gara, mentre per Davide una cocente delusione in una stagione un po' avara di soddisfazioni. Mai così in alto la 917 spider, e ci voleva l'ottimo Franco berico per dimostrarne le potenzialità. Merita un plauso anche Giorgio, che purtroppo non vede premiati i suoi sforzi con il podio, ma ci saranno sicuramente altre occasioni.

*gazdav@libero.it*

C L A S S I F I C A		
P I L O T A		giri
1 GIULIO	PORSCHE 908/3 FLY	83,37
2 DAVIDE	FERRARI 312PB SLOTER	83,23
3 FRANCO P.	PORSCHE 917 SPIDER FLY	82,27
4 GIORGIO	PORSCHE CARRERA 6 FLY	81,54
5 FRANCO D.	FORD GT40 FLY	80,71
6 BUMPUS	LOLA T280 SLOTER	77,75
7 FABIO	FORD GT40 FLY	77,51
8 EMILIO	PORSCHE 908 FLY	77,31
9 GIAMPAOLO	PORSCHE 917 FLY	75,54
10 LUCA D.	PORSCHE 908 FLY	75,02
11 AGO	PORSCHE 908/3 FLY	72,71
12 PEPPE	PORSCHE 917 SPIDER FLY	72,56
13 GIGI	PORSCHE CARRERA 6 FLY	71,58
14 GIORGIOTOVER	FERRARI 330 P4 SCALEXT	71,37
15 CICO	FERRARI 512M SPIRIT	71,24
16 MIRCO	PORSCHE 908/3 FLY	71,21
17 STEFANO P.	LOLA T280 SLOTER	71,04
18 EROS	PORSCHE 908/3 FLY	69,06
19 LUCA P.	LOLA T280 SLOTER	60,44
20 DAVIDE M.	FERRARI 512S CODALUNG	0,00

## 6<sup>a</sup> Rally Che rientro!

*Dopo qualche gara di assenza, Walt torna alla grande*

La quarantasettesima gara della stagione 2007-2008 segna il record di partecipanti, e non è un caso che si tratti di una prova del campionato Rally. Campionato che, grazie alle ormai note novità regolamentari, ha segnato una netta inversione di tendenza rispetto agli ultimi tempi, anche se, probabilmente, si tratta di una risposta ad un principio fondamentale: rinnovamento. Come a dire che anche le migliori regole, le migliori categorie, alla lunga possono stancare, ed è importante inserire periodicamente alcune variazioni. Questo è stato fatto a tempo debito, sia sul fronte regolamentare che a livello di dotazioni, cioè di piste, e non è detto che non ci siano ulteriori novità in un futuro prossimo.

Ma parliamo del sesto appuntamento del trofeo, che non ha mancato di sorprendere

anche gli addetti ai lavori, in quanto al risultato.

Innanzitutto una considerazione tecnica: dopo un periodo in cui le Ninco sembravano dover monopolizzare il trofeo, più di qualcuno ha pensato di riconsiderare le vecchie SCX, soprattutto ora che la motorizzazione sembra aver ridotto l'handicap prestazionale. La vettura più gettonata rimane comunque una Ninco, la Focus, presente in ben 8 esemplari, tutti praticamente uguali, tanto che ad inizio gara c'era chi cercava la propria vettura fra le mani altrui...

Si rivede finalmente la coppia Walt - Claudio, che torna ad integrare la pattuglia vicentina, che giovedì scorso contava 10 componenti su un totale di 25 concorrenti.

### PS1 - Rallykit 1 (1 giro)

Con un certo ritardo rispetto al consueto, il quartetto composto da Giulio, Alessandro, Federico ed Ago si appresta a sperimentare la PS1, che presenta una novità importante: la pista risulta tronca da un lato, e chiusa da una racchetta dall'altro. Di conseguenza la macchina deve tornare al punto di partenza compiendo un solo giro, e fermandosi nello spazio compreso fra il pezzo interrotto e la fine della pista, circa 30 centimetri.



Giulio, vincitore di gara cinque, sperimenta subito la difficoltà di questa operazione, che non risulta abituale, e quindi occorre rimanere concentrati per non dimenticarsene. Fra i primi quattro eccelle Alessandro, che la pista l'ha disegnata ed approntata, e quindi non ha bisogno di far mente locale alla novità.



Ale però viene subito ridimensionato dalla seconda quartina, dove Denis, con l'ennesima Focus, lima due secondi netti al crono dell'amico rallista. La sorpresa però viene dall'ultimo gruppetto, che conta cinque piloti, dove spunta la Impreza di Enrico F. che compie una vera... Impreza, rosicchiando qualche millesimo al tempo già ragguardevole di Denis: 24,560.

*PS1: 1° Enrico F. 2° Denis 3° Davide*

### PS2 - Rallykit 2 (1 giro)



La seconda PS è concettualmente simile alla prima, ma non vi si trovano i tratti "deslizanti" bianchi, rimpiazzati da quelli sassosi gialli. Non mancano tuttavia le insidie, anche perché un curioso passaggio sopraelevato nasconde qualche trabocchetto che alcuni scopriranno solo a danno avvenuto. Nel primo gruppetto, accreditato delle migliori credenziali, visto che vi si trovano i primi due classificati in campionato, è invece Federico a fermare il cronometro sul miglior tempo. Nella seconda quartina fa ancora meglio Bumpus, che nel pregara aveva fatto ambarabaciccò fra la 307 Ninco e la Accent SCX scegliendo la prima. La soddisfazione di vincere la PS gliela toglie però il suo acerrimo rivale nelle graduatorie di sempre, Davide, unico a scendere sotto i 22 secondi. Nel suo quartetto si comporta bene anche Cesare, che stacca il terzo tempo.



*PS2: 1° Davide 2° Bumpus 3° Cesare*

PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	
		PS 1 rallykit1 4 giri SX	PS 2 rallykit2 4 giri SX	PS 3 t.momi 6 giri SX	PS 4 chiesan 4 giri SX	PS 5 rallykit1 4 giri DX	PS 6 rallykit2 4 giri DX	PS 7 t.momi 6 giri DX	PS 8 chiesan 4 giri DX			
TEMPO IMPOSTO		32,153	28,742	59,136	60,836	31,996	28,694	59,724	59,453			
1'	WALT	FORD FOCUS NINCO	25,289	22,522	44,709	49,470	25,395	24,967	45,936	45,820	4' 44" 108	
2'	CESARE	PEUGEOT 307 NINCO	26,648	22,469	46,487	47,470	25,059	23,055	47,411	45,850	4' 44" 449	00",341
3'	GIULIO	PEUGEOT 307 NINCO	27,325	23,274	46,186	48,010	27,682	21,628	45,625	45,530	4' 45" 260	00",811
4'	ALESSANDRO	FORD FOCUS NINCO	26,585	29,551	45,573	45,610	24,968	23,196	46,264	47,820	4' 49" 567	04",307
5'	DAVIDE	TOYOTA COROLLA SCX	25,048	21,781	50,563	47,900	23,810	24,142	48,083	48,320	4' 49" 647	00",080
6'	AGO	FORD FOCUS NINCO	27,411	25,991	47,317	48,880	25,351	22,046	46,460	46,330	4' 49" 786	00",139
7'	FABIO	PEUGEOT 307 NINCO	26,025	24,065	48,297	48,690	26,923	26,986	48,478	50,400	4' 59" 864	10",078
8'	MARCO B.	SUBARU IMPREZA NINCO	28,753	24,380	49,565	50,090	27,221	23,603	52,186	46,330	5' 02" 128	02",264
9'	ENRICO F.	SUBARU IMPREZA SCX	24,560	24,542	49,476	47,310	25,834	23,451	58,791	50,660	5' 04" 624	02",496
10'	BUMPUS	PEUGEOT 307 NINCO	27,944	22,078	53,275	53,150	30,603	23,189	46,706	49,940	5' 06" 885	02",261
11'	FRANCO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO	27,351	23,664	50,434	52,670	27,054	22,597	54,476	50,150	5' 08" 396	01",511
12'	FEDERICO	MITSUBISHI LANCER NINCO	32,842	22,613	49,640	52,240	30,091	22,543	48,596	50,110	5' 08" 675	00",279
13'	CLAUDIO	MITSUBISHI LANCER NINCO	29,425	23,361	59,136	49,620	28,097	23,194	48,393	49,290	5' 10" 516	01",841
14'	GIAMPAOLO	MITSUBISHI LANCER NINCO	30,297	30,913	52,030	52,630	26,377	24,231	50,150	48,470	5' 15" 098	04",582
15'	DENIS	FORD FOCUS NINCO	24,592	24,781	51,309	48,610	27,230	27,138	58,209	54,340	5' 16" 209	01",111
16'	ALVISE	FORD FOCUS NINCO	25,907	29,962	53,653	49,767	27,414	27,697	51,482	51,140	5' 17" 022	00",813
17'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA NINCO	33,674	25,598	52,485	51,480	29,310	24,977	51,253	49,460	5' 18" 237	01",215
18'	PEPPE	FORD FOCUS SCX	26,658	28,654	52,652	57,850	25,968	23,446	53,522	49,970	5' 18" 720	00",483
19'	GIGI	MITSUBISHI LANCER SCX	38,031	25,255	47,644	48,290	31,031	31,145	49,787	48,050	5' 19" 233	00",513
20'	MIMMO	FORD FOCUS NINCO	32,218	26,425	47,739	53,020	31,732	28,183	53,085	47,100	5' 19" 502	00",269
21'	ANDREA M.	FORD FOCUS NINCO	30,165	26,735	52,137	55,520	33,463	27,123	52,227	49,940	5' 27" 310	07",808
22'	MIRCO	SUBARU IMPREZA NINCO	26,319	26,707	50,715	53,670	33,722	25,623	55,263	59,453	5' 31" 472	04",162
23'	EROS G.	PEUGEOT 307 NINCO	32,364	29,300	56,644	58,840	29,793	27,126	60,216	56,450	5' 50" 733	19",261
24'	GIUSEPPE Z.	FORD FOCUS NINCO	26,004	36,050	65,598	50,220	30,243	31,003	50,134	62,450	5' 51" 702	00",969
25'	ALESSIO M.	CITROEN C4 SCX	33,124	34,536	60,170	68,290	30,720	28,219	62,070	66,820	6' 23" 949	32",247

### PS3 – Trattoria da Momi (6 giri sx)

La leadership provvisoria di Davide si spegne drasticamente nella PS3, dove la sua Corolla "diesel" paga un gap motoristico sull'ordine del secondo al giro. Ne approfittano i soliti noti, a cominciare da Walt, che rivoluziona la classifica in extremis, visto che parte col numero 25 sulla portiera. Manco a dirlo, Giulio ed Alessandro lo seguono nella graduatoria di speciale, mentre Claudio fa da contraltare al compagno di trasferta chiudendo la PS per primo... con un tempo imposto, per problemi di recupero del mezzo dopo un'uscita. Si fa notare anche Mimmo, in una delle sue rare apparizioni sulla ribalta agonistica, lui che predilige le tranquille escursioni del sabato pomeriggio.



PS3: 1° Walt 2° Alessandro 3° Giulio

### PS4 – Chiesanuova (4 giri sx)

Prima del riordino di metà gara bisogna affrontare la Chiesanuova, dove si conferma una tendenza anomala: la gara non trova un leader autorevole, visto che le speciali sono state vinte sempre da piloti diversi; tocca ad Ale far sentire la sua voce, che parla di un divario di quasi due secondi su un arretrante Enrico, che toglie a Davide il ruolo di portacolori SCX. buon terzo Cesare, che riesce a mantenere intatte le sue ambizioni di podio.

A metà gara la classifica sentenza il primo posto di un sorprendente Walt, lontano dalle gare da tempo ma evidentemente per nulla arrugginito, davanti a Cesare, Giulio, Davide, Enrico F. ed Alessandro.

PS4: 1° Alessandro 2° Enrico F. 3° Cesare

### PS5 – Rallykit 1 (1 giro)

Il secondo passaggio sulla prima speciale "kit" registra un nuovo successo di Davide, che stacca di un buon secondo Alessandro, obbligato alla rimonta da una prima parte un po' guardinga, con Cesare subito lì a ridosso del cuoco da corsa. Si comportano meglio anche i meno esperti, non così distanti dai migliori come nel primo passaggio.

PS5: 1° Davide 2° Alessandro 3° Cesare

### PS6 – Rallykit 2 (1 giro)

Stesso discorso nella rallykit 2, dove si assiste al forcing di Giulio, nel tentativo di

recuperare sul leader. Il suo 21 e 6 è solo avvicinato dal crono di Ago, che giovedì disputa una gara un po' in ombra, priva di acuti ma concreta. Fa parlar di sé anche Federico, che ha dovuto rinunciare all'ultimo momento alla sua fida Impreza per la rottura di una sospensione; non sembra comunque dispiacergli la Lancer prestatagli da Cesare, e il terzo tempo di speciale lo testimonia chiaramente.



PS6: 1° Giulio 2° Ago 3° Federico

### PS7 – Trattoria da Momi (6 giri dx)

Quando si approda per la seconda volta alla "Momi", Cesare non sa di essere primo assoluto, tuttavia non pensiamo si sia risparmiato; meglio di lui comunque faranno



Alessandro e Walt, ma soprattutto Giulio, che stacca un biglietto per il podio.

PS7: 1° Giulio 2° Walt 3° Alessandro

### PS8 – Chiesanuova (4 giri dx)

Alla partenza dell'ultima speciale, Walt è passato al primo posto, e lo resterà nonostante i tre decimi pagati a Giulio; altrettanti ne sarebbero occorsi a Cesare per superarlo, come testimonia la colonna dei distacchi. Margini ridottissimi fra i primi tre alla fine, ottima credenziale per uno spettacolo che è stato veramente avvincente. Tre speciali vinte di fila in chiusura non hanno consentito a Giulio di andare oltre il terzo gradino del podio, ma quanta amarezza per i due secondi di penalità nella prima PS! È lui tuttavia il candidato primo alla vittoria finale, e tanto basta a rincuorarlo, ne siamo sicuri.

PS8: 1° Giulio 2° Walt 3° Cesare

Alessandro riesce solo a limitare i danni, superando in extremis almeno Davide, per questione di centesimi. Due rallisti doc come Ago e Fabio nelle posizioni di rincalzo, mentre va sottolineato l'ottavo posto di Marco B., che sarà rientrato a casa con qualche proposito in più per le prossime gare. Discorso inverso per Enrico F., che ad un certo punto della gara sembrava avere il podio a portata di pulsante; poi qualcuno ne ha declamato le doti da bordo pista...

Grande affermazione di Walt, dunque, e ancora un grande successo del movimento rallistico: avanti così!

gazdav@libero.it

### 9 domande a... Enrico F.



Nome, età e due parole sulla tua professione.

**Enrico Fasoli, impiegato tecnico in turno avvicendato presso l'impianto RSU di Ca' del Bue (AGSM).**

*Come e quando hai saputo dell'esistenza del VRslot?*

**In occasione della fiera del modellismo svoltasi lo scorso anno a Verona e tramite un amico in comune con Davide.**

*Com'è stato l'impatto?*

**Come quando scartai la prima pista a S. Lucia da piccolo...**

*Quali gli aspetti più positivi di questa attività?*

**Condividere una passione che molti non conoscono, o che poco condividono, con persone "speciali".**

*Cosa pensa la tua compagna del tuo hobby?*

**Quante macchinette da spolverare!!!**

*Per te conta di più il risultato o esserci comunque?*

**Esserci comunque.**

*Le tue categorie preferite?*

**Silhouette, Rally Classic, Rally, DTM, GT, Classic.**

*Cosa non digerisci proprio?*

**La macchina che sembra a punto ma che prende 2 secondi al giro (Porsche Carrera 6).**

*Vorresti proprio toglierti la soddisfazione di...*

**Vincere una gara con la Carrera 6 (hehehehehehehehehe).**

### .....infoclub

Il VRslot ha la sua sede nel comune di San Martino Buon Albergo, che si trova ad est di Verona; nulla di strano dunque che il numero dei soci vicentini sia così elevato. Eccone un altro, Manuel, che si affianca al trio Andrea, Alessio, Eros, già ben inserito nel nostro sodalizio.

Lodevole iniziativa di

**Ago**, che intende attivare una **raccolta differenziata** anche nella nostra sede: ci saranno quindi tre bidoni distinti, uno per la carta, uno per la plastica e le lattine, e uno per il non riciclabile. Tutto inutile, però, senza il contributo dei soci; ci aspettiamo quindi che all'iniziativa di Ago risponda una maggiore attenzione per il nostro locale.



All'ultimo minuto ci giungono, grazie ad una e-mail del triestino Lucio Cocchi, i risultati della terza prova del **Capionatro Triveneto**, corso proprio domenica a **Rovigo**. Notevole il numero dei partecipanti:43! (In rosso i nostri)

CLASSIFICA GRUPPO C		
PILOTA		giri
1	MELIOLI T	72,070
2	RIZZATO R	70,075
3	DAPRETTO P	70,019
4	ADDIA R	70,008
5	FORTUNATI G	69,128
6	FENZI M	69,102
7	<b>FERRARESI S</b>	69,101
8	COCCHI L	69,039
9	CALLEGARI G	69,034
10	<b>BERTANI V</b>	69,003
11	CORUBOLO A	68,091
12	CASTALDINI A	68,087
13	PANIN M	68,054
14	TAVANO R	68,041
15	CUOMO L	68,014
16	<b>MONTANARIELLO E</b>	67,074
17	MONTIGLIO G	67,062
18	SINOPOLI S	67,039
19	SINOPOLI F	67,030
20	FORTUNATI A	66,096
21	MIONI F	66,052
22	ZIRONDELLI G	66,041
23	ZAVA M	65,106
24	SCAPINELLO L	65,089
25	<b>CARAMAZZA M</b>	65,087
26	FRANCO D	65,071
27	TURRINI E	64,118
28	QUINTILI A	64,104
29	<b>BELLADONNA M</b>	64,064
...	...	...

CLASSIFICA CLASSIC		
PILOTA		Giri
1	MELIOLI T	Ferrari 312PB 71,054
2	ADDIA R	Ferrari 312PB 68,026
3	CORUBOLO A	Ferrari 312PB 68,016
4	DAPRETTO P	Ferrari 312PB 67,128
5	TAVANO R	Ferrari 312PB 67,088
6	<b>FERRARESI S</b>	Ferrari 312PB 67,077
7	CALLEGARI G	Ferrari 312PB 67,040
8	FENZI M	Ferrari 312PB 67,006
9	<b>MONTANARIELLO E</b>	Ferrari 312PB 66,129
10	CUOMO L	Ferrari 312PB 66,127
11	RIZZATO R	Ferrari 312PB 66,086
12	CASTALDINI A	Ferrari 312PB 66,073
13	<b>CARAMAZZA M</b>	Ferrari 312PB 66,070
14	ZIRONDELLI G	Ferrari 312PB 65,129
15	<b>BERTANI V</b>	Ferrari 312PB 65,087
16	MONTIGLIO G	Ferrari 312PB 65,063
17	FORTUNATI G	Ferrari 312PB 65,043
18	<b>BELLADONNA M</b>	Ferrari 312PB 65,039
19	PANIN M	Ferrari 312PB 65,038
20	SINOPOLI F	Ferrari 312PB 64,086
21	COCCHI L	Ferrari 312PB 64,082
22	SCAPINELLO L	Ferrari 312PB 64,079
23	MIONI F	Ferrari 312PB 64,070
24	ZAVA M	Ferrari 312PB 64,051
25	SINOPOLI S	Ferrari 312PB 63,039
26	FORTUNATI A	Ferrari 312PB 63,028
27	FRANCO D	Ferrari 312PB 62,086
28	DI ROSA G	Ferrari 312PB 62,071
29	TURRINI E	Ferrari 312PB 62,068
...	...	...